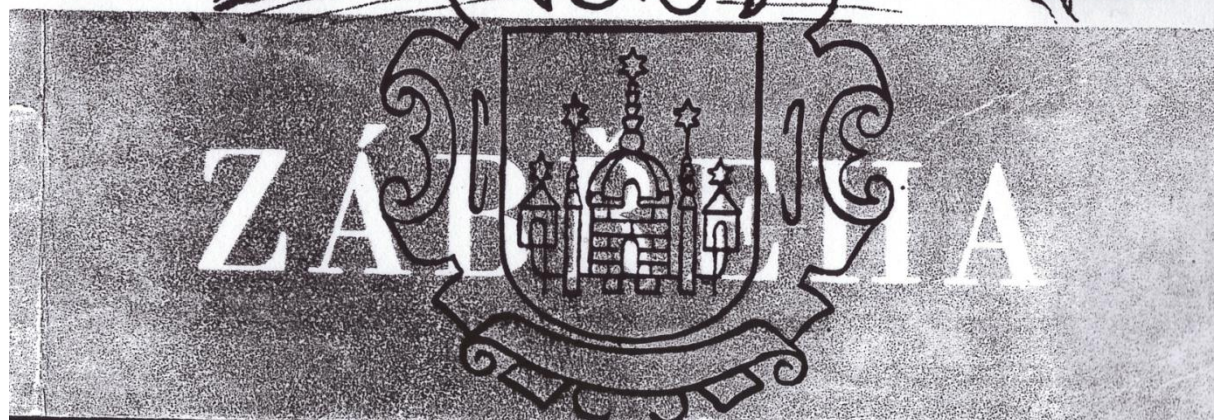


VLASTIVĚDNÝ SBORNÍK



Na obálce záběr Zábřeha ze Žižkovy ulice. Typický dům Pod podloubím, v němž se narodila první manželka Jana Amose Komenského Magdalena Vizovská. Dnes je v domě umístěno Okresní vlastivědné muzeum a archiv. obálku navrhl a nakreslil Josef Weiser.

ZÁBŘEH V MINULOSTI I PŘÍTOMNOSTI

Vlastivědný sborník, díl I.

Redaktor Josef Hubálek.

Vydala Okresní lidová knihovna v Zábřehu 1959

OBSAH

	Strana
Josef Hubálek: Úvodem	3
Jaroslav Franke: Slavný únor 1948 v Zábřehu	6
	Vývoj závodu Tkalcovny hedvábí Hedva 17
	Bavlnářský závod Orban 24
Alois Vepřek: O vývoji dnešního závodu ČKD Zábřeh	34
Ctibor Lolek: Historie závodu MEZ (Alfa)	43
Josef Hejl: Energetické rozvodné závody	49
Inž. St. Gabriel: Dopravní závod ČSAD	53
	Průmysl mléčné výživy 59
	Vývoj zábřežské sladovny 68
Miroslav Bažant: České školství v Zábřehu do r. 1938	71
Josef Drozd: Zábřežské školství za německé okupace	77
Josef Hubálek: Vzpomínky dr. Kahlika na stavbu a postátnění gymnasia	84
Josef Drozd: Jak se v Zábřehu studovalo před padesáti lety	87
	Průmyslová škola automobilní dopravy 92
	Zahradnická škola 102
Josef Hubálek: Rozvoj zábřežské knihovny	108
Josef Hubálek: Vývoj kina v Zábřehu	117
Josef Drozd: Germanizátor Hermann Brass	124
František Horský: Zábřeh v odboji proti německým okupantům	134
Josef Hubálek: Hladová demonstrace v Zábřehu r.1933	139
František Horský: 400 let starý vodovod	141
Josef Pospíšil: Mor na severní Moravě	143
František Horský: Také plod germanizace	146

PRŮMYSLOVÁ ŠKOLA AUTOMOBILNÍ DOPRAVY

Péčí lidově demokratického zřízení v naší republice byla ve školním roce 1951/52 založena v Zábřehu průmyslová škola automobilní dopravy, jediná svého druhu v našem státě. Zábřeh se stal sídlem další školy III. stupně. Jejím úkolem je vychovávat odborně vzdělané a politicky uvědomělé středně technické kádry pro národní podniky Československá automobilová doprava (ČSAD) a Československé automobilové opravny (ČSAO). Malá část absolventů této školy odchází do vojenských učilišť nebo na vysoké školy, ojediněle se naši žáci uplatňují i v jiných národních podnicích.

Průmyslová škola automobilní dopravy v Zábřehu má svou prehistorii. Po osvobození roku 1945 byla ministerstvem školství zřízena v Zábřehu základní odborná škola (původně učňovská škola), jejímž ředitelem se stal Rudolf Svoboda. Místní národní výbor uvolnil pro tuto školu budovu bývalé měšťanské školy v Krumpachu, Sušilova ulice č. 48. Vyučování bylo zahájeno 1. září 1945. Škola měla 15 učebních oborů a asi 700 žáků. Prostory budovy pro tak veliký počet žáků nestačily, proto bylo jednáno s místním národním výborem o stavbě nové školy. Ten projevil plné pochopení, a tak již v roce 1946 se začalo s výkopem základů. Budovu základní odborné školy projektovali architekti Kavan a Novák z Olomouce a stavba byla zařazena do dvouletého plánu. Trvalo několik let, než byla stavba moderní budovy a prostorných školních dílen dokončena. Zatím však se hodně změnila situace; i poslání školy, a tak na okraji města, na rozsáhlém pozemku při železniční trati ze Zábřeha do Šumperka, vyrostl velký komplex budov a dílen a celý nový závod — Středisko odborných škol ČSAD.

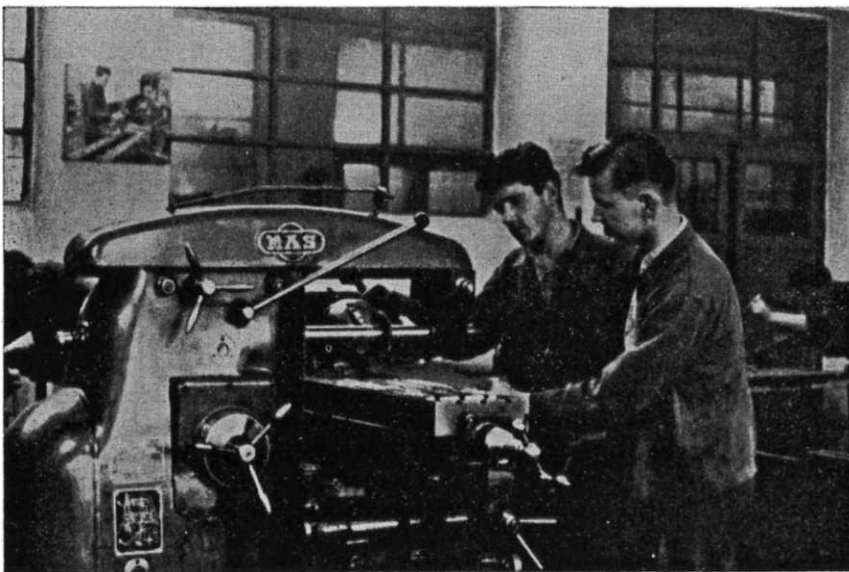
Funkce základní odborné školy se změnila v roce 1950, když bylo v Zábřehu založeno středisko pracujícího dorostu ČSAD 1197, jehož ředitelem se stal inž. Eduard Táborský z Olomouce. Středisko převzalo do své správy nově vybudované dílny ZOŠ (základní odborné školy) i její nedokončenou školní budovu a ujal se další výstavby. Do Zábřeha přišlo 150 učňů oboru automechanik a elektromechanik silničních motorových vozidel. Uční byli ubytováni v internátě, zřízeném v budově v Komenského ulici, která se uvolnila přestěhováním středních měšťanských škol do novostavby ve Školské ulici. V Komenského ulici byla i kuchyně a jídelna internátu. Praktický výcvik konali učňové v nových školních dílnách ČSAD, teoretické vědomosti si osvojovali v základní odborné škole v Sušilově ulici. Ve školním roce 1951/52 přišlo do Zábřeha dalších 120 učňů.

Ve školním roce 1951/52 zřídilo ministerstvo školství v Zábřehu průmyslovou školu automobilní dopravy. Jejím ředitelem se stal ředitel ZOŠ Rudolf Svoboda, také někteří učitelé ZOŠ přešli do učitelského sboru nové školy. Do školských služeb přešel z ČSAD inž. Eduard Táborský a inž. Václav K e j z l a r, dosavadní ředitel střediska pracujícího dorostu ČSAD v Ústí nad Orlicí. Ředitelem střediska pracujícího dorostu ČSAD v Zábřehu byl po odchodu inž. Táborského jmenován Květoslav Šimara. Nastává doba horečné výstavby střediska, které v souvislosti se založením průmyslové školy přejímá nové úkoly. Byla otevřena jedna třída prvního ročníku čtyřleté odborné školy a první ročník dvouleté průmyslové školy mistrovské. V příštím školním roce byl zřízen opět jeden první ročník čtyřletého studia a dvě třídy denního dvouletého studia a v dalších letech se otvírá po dvou ročnících čtyřletého studia a po dvou ročnících dvouletého studia pro pracující (denní dvouleté studium zaniká). ZOŠ se postupně ruší, v roce 1953 zaniká i středisko pracujícího dorostu ČSAD a je přeměněno ve středisko odborných škol ČSAD 1197. V témž roce se škola stěhuje ze Sušilovy ulice do nové školní budovy v objektu střediska odborných škol v ulici U dráhy.

Do prvního ročníku průmyslové školy automobilní dopravy byli ve školním roce 1951/52' přijati nejlepší učňové ze všech středisek pracujícího dorostu ČSAD po jednom roce učení. V dalších letech byli přijímáni již také nevyučení absolventi osmiletok, kteří dnes tvoří naprostou většinu žáků školy. Do dvouletého studia pro pracující jsou přijímáni žáci po vyučení; těm středisko odborných škol ČSAD poskytuje zaměstnání ve svých dílnách na generální opravy nákladních automobilů Csepel. Školu navštěvují tito žáci po skončení práce v dílnách. Pro dílny střediska byla vybudována

nová velká hala, na jejíž výstavbě — zejména výkopu základů — pracovali v dobrovolných prázdninových brigádách žáci školy, kteří se svou prací podíleli také na stavbě dvou moderních internátů. V roce 1957 byla dokončena výstavba kotelny a stavby prostorné jídelny s kuchyní, které patří k nejlépe vybaveným v republice. O stravování žáků i zaměstnanců střediska se dnes stará n. p. Restaurace a jídelny.

Dnes má průmyslová škola automobilní dopravy celkem 8 tříd čtyřletého studia (po dvou třídách v každém ročníku) a 4 třídy večerního dvouletého studia pro pracující. Na škole je zřízeno i externí studium pro vzdálené pracující. Osnovy nové školy vypracovali členové prvního učitelského sboru ve spolupráci s ministerstvem školství, s ministerstvem dopravy a s odborníky automobilní dopravy. Žáci naší školy přicházejí do Zábřeha z celé republiky a bydlí v internátech střediska. V posledních letech přibývá žáků ze Zábřeha a okolí, kteří bydlí u rodičů. Na škole studovalo i 5 žáků z Korejské lidově demokratické republiky, kteří svou houževnatou prací překonali všechny potíže, zejména



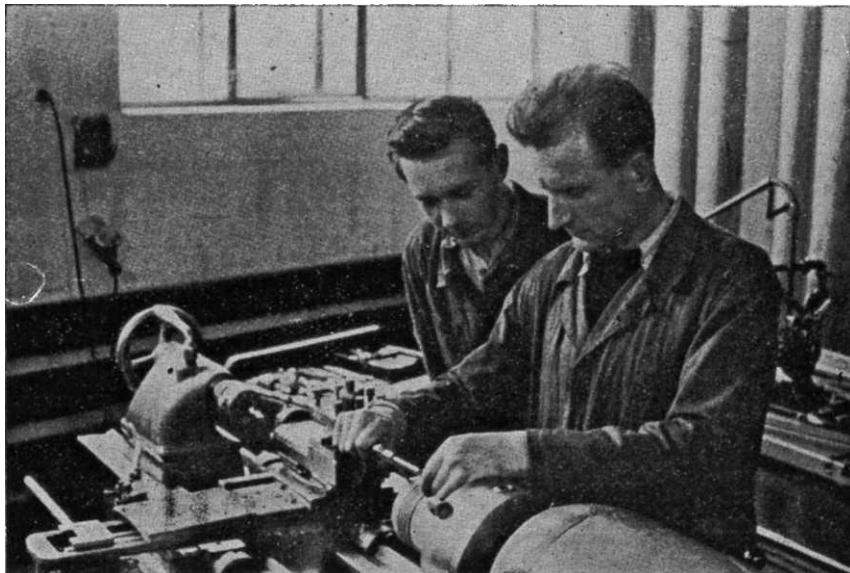
Průmyslová škola automobilní dopravy. Z dílenského výcviku žáků. (Snímek inž. Bohumil Heřbolt, Zábřeh)

jazykové a patřili mezi nejlepší žáky. Roku 1958 zakončili své studium a jako odborníci se ujali řízení automobilní dopravy ve své vlasti. Dodnes udržují se školou písemný styk. Kromě žáků české národnosti studují v současné době dva studenti národnosti řecké, dva Slováci, tři žáci patří k německé a jeden k polské menšině v ČSR.

Naše škola je nového typu, musí proto překonávat četné potíže. Není ještě dostatek názorných pomůcek, i když jich bylo dosti opatřeno úsilím ředitelství i péčí jednotlivých učitelů nebo svépomocí. Zejména tíživý je nedostatek součástí a motorů novějších automobilů. Je třeba postupně doplňovat i vybavení školních dílen. Díky porozumění nového ředitele střediska odborných škol Jana Machary byly v roce 1957 pro potřeby školy uvolněny některé místnosti ve školní budově, kterých dosud používalo středisko. Mohly být tedy ve školním roce 1957/58 zřízeny tolik potřebné odborné učebny fyziky a technického kreslení, zařízena laboratoř, vhodně umístěny obě školní knihovny, odborná i beletristická a získána menší místnost pro dílenské vyučování. Dílenské prostory ovšem zdaleka nepostačují dnešnímu stavu žáků, proto ředitelství školy, podporováno Sdružením rodičů a přátel školy, usiluje o uvolnění dalších místností školních dílen, kde má dosud svá pracoviště středisko. Problém školních dílen se stává o to palčivějším, že dnes, kdy žáci školy jsou až na malé výjimky nevyučení absolventi osmileté, je třeba věnovat dílenskému výcviku zvýšenou péči. Proto bylo letos započato se stavbou dalších dílen, kotelny a skladiště.

Ačkoliv má škola nedostatky a potíže, dosáhla za dobu svého působení již řady úspěchů. Vychovala několik ročníků absolventů dvouletého studia, kteří se uplatňují v závodech ČSAD po celé republice. Roku 1955 ukončili svá studia na průmyslové škole také první absolventi čtyřletého

studia. Složili s úspěchem závěrečné diplomové zkoušky. Je to nový druh zkoušek na odborných školách. Žáci před závěrečnými zkouškami odcházejí do závodů n. p. ČSAD na před diplomovou praxi a po návratu do školy vypracují písemnou diplomovou práci na dané téma. Při ústních zkouškách musí žáci svou práci obhájit. Za témata diplomových prací jsou voleny problémy, jejichž řešení přispívá ke zlepšení práce podniků ČSAD a ČSAO. Diplomové zkoušky ve srovnání s maturitou znamenají větší sepestí školní teorie s praktickou potřebou závodů.



Průmyslová škola automobilní dopravy. Z dílenského výcviku žáků. (Snímek inž. Bohumil Heřbolt, Zábřeh)

O sblížení teorie s praxí pečuje škola i úzkou spoluprací se závody ČSAD. Žáci poznávají práci závodů již během studia ve formě prázdninové a provozní praxe. Aby byla utužena spolupráce se závody, byla v roce 1956 zřízena v naší škole závodní škola práce pro zaměstnance ČSAD z Olomouckého kraje. Žáci školy si doplňují své teoretické poznatky při celé řadě exkursí, např. do Vítkovických železáren Klementa Gottwalda, do závodu Tatra Kopřivnice, Pal Nový Jičín, Karosa Vysoké Mýto atd.

Žáci IV. ročníku čtyřletého studia a žáci II. ročníku dvouletého studia konají také výcvik v řízení motorových vozidel a po složení zkoušek dostávají průkaz řidiče z povolání III. třídy.

V roce 1955 převzala škola na žádost ministerstva dopravy úkol seznámit v prázdninovém kursu 60 pracovníků automobilní dopravy z Korejské lidově demokratické republiky se základy češtiny a české odborné terminologie, aby mohli absolvovat s úspěchem odbornou praxi v závodech ČSAD. Práce školy byla kladně hodnocena tehdejším ministrem dopravy Antonínem Pospíšilem a korejským velvyslancem v ČSR, kteří v době trvání kursu školu navštívili.

Průmyslová škola automobilní dopravy pomáhá i občanům našeho okresu a našeho města. V roce 1956 nabídla svou pomoc učitelům polytechnické výchovy na osmiletých středních školách a uspořádala pro ně kurzy ve školních dílnách. Učitelé průmyslové školy převzali také vyučování na závodní škole práce pro zaměstnance ONV v Zábřehu. Podstatným způsobem pomáhá škola v budování socialismu organizováním pracovních brigád. Každým rokem se dvě třídy účastní chmelové brigády v Divicích u Loun, kde žák Karel Alka obsadil v celostátní soutěži česačů chmele v roce 1958 první místo a byl odměněn diplomem a věcnými dary. Zároveň byla i vyznamenána okresním výborem ČSM v Lounech naše škola jako nejlepší z brigád v obci před ostatními školami III. stupně z oblasti severní Moravy. Tisíce hodin ročně jsou odpracovány při sklizni brambor v patronátních obcích Jakubovicích a Hartíkově, při sklizni brambor a řepy na Státním statku v Postřelmově a jeho farmách v Březne a Dubicku a při jednocení cukrovky na Státním statku v Postřelmově a JZD v Zábřehu. Jen na podzim roku 1958 odpracovali na zemědělských brigádách žáci školy 11.150 hodin a učitelé 398 hodin. Za brigádnickou pomoc v zemědělství v roce 1958 dostala škola diplomy ONV a MNV v Zábřehu.

Dobrovolnými brigádami vybudovali žáci naší školy úrovnový železniční přejezd u střediska, pomohli vydláždít chodník v Příční ulici, upravit vnější vzhled střediska (vysázeli topoly a spolu s vychovateli zřídili travnaté záhony a chodníky u internátů). Žáci pomáhají budovat sportovní stadión města Zábřeha, kluziště aj. V roce 1958 odpracovali na výstavbě stadiónu 5.240 hodin. Za vedení zaměstnance střediska Jaroslava Šaška a učitele školy dr. Josefa Bláhy postavili žáci v letech 1956 až 1957 tenisový dvorec a odpracovali přitom 2.200 hodin. V téže době vybudovali za pomoci vychovatele Františka J a n ů za internátem č. 1 fotbalové hřiště. V současné době pod vedením učitele tělesné výchovy Dušana Kříže dokončují výstavbu vlastního sportoviště pro odbíjenou, košíkovou atd.

Na mimoškolní výchově žactva se podílí škola s výchovnými pracovníky střediska. Vydátnou podporou školní a kulturní práce ve škole i v internátech je školská skupina ČSM. Usiluje o zlepšení prospěchu a kázně, pomáhá při organizaci různých zájmových kroužků, organizuje plnění podmínek Fučíkova odznaku, pořádá soutěže tvořivosti mládeže. Naši svazáci působí jako pionýrství vedoucí na osmiletých středních školách v Zábřehu.

Významně se naši žáci uplatnili v krajských, ba i celostátních soutěžích výtvarně technických. Praktického použití došel zlepšovací námět našich žáků na zařízení, umožňující provedení všech operací, spojených s obkládáním brzdových čelistí na normální sloupové vrtačce. O tento zlepšovací námět projevíli hned na výstavě odborných škol v Olomouci velký zájem zástupci národních podniků ČSAD a ČSAO. Kolektiv žáků 4. ročníku získal v této soutěži ve školním roce 1954/55 první místo v republice.

Ani na úseku kulturním naši žáci nezhálejí. Za vedení učitelů a vychovatelů se účastní okresních i krajských kol Soutěže tvořivosti mládeže a Wolkrova Prostějova, pravidelně pořádají estrády pro rodiče v předvečer členských schůzí Sdružení rodičů a přátel školy, před několika lety vytvořili džezový orchestr a orchestr dechový. Od roku 1956/57 organizuje hlavní výbor ČSM za spolupráce s vychovatelským sborem velmi úspěšně střediskové kolo STM. Středisko odměňuje vítěze zájezdem do Prahy. Velmi pěkných úspěchů na úseku kulturním dosáhli ve školním roce 1957/58 členové estrádních souborů Oktáva a Kaktus. Na začátku školního roku 1958/59 vznikl na škole soubor písní Španělska a Latinské Ameriky, taneční orchestr a cimbálová muzika, která pod vedením s. Arnošta Skoupého se probíjela do krajského kola STM, kde získala čestné uznání. Byl ustaven i dramatický kroužek, který však zápasí s nedostatkem představitelk ženských rolí — na škole studují jen dvě dívky. Přesto ale nacvičil pro školní estrádu Nerudovu Prodanou lásku. Estrádní pásmo souborů naší školy mělo úspěch při své premiéře u příležitosti plenární schůze SRPŠ i při dalších vystoupeních v Cotkytli, pro žáky zábřežských škol i pro zaměstnance SOŠ ČSAD. Soubory vystoupily i na okresní konferenci KSC a na samostatné veřejné estrádě pro obyvatele Zábřeha v předvečer 1. máje 1959.

Péčí střediska se pro žactvo zdarma promítá dvakrát týdně film, jednou za měsíc hraje ve školním divadelním sále Severomoravské krajské oblastní divadlo ze Šumperka, jednou za rok přijíždí i soubor Městských divadel pražských. Žáci se pravidelně účastní koncertů a jiných kulturních akcí v Zábřehu. Ve škole mají k dispozici velmi dobře vybavenou knihovnu krásné literatury s 1.768 svazky a stále doplňovanou knihovnu literatury odborné, která má 2.830 svazků.

V internátech, kde je většina žáků ubytována, je pod vedením vychovatelů v čele s Frant. Henčlem plně rozvíjena kulturní a politická činnost. Je pamatováno na čtení denního tisku a populárně vědeckých časopisů. Žákům slouží internátní knihovna a teď i nové televizory. Výchově mladého člověka a jeho politickému uvědomění napomáhá v internátech také výzdoba, kterou si provádějí žáci sami za pomoci vychovatele. Již po tři roky organizuje hlavní výbor ČSM s vychovatelským sborem kursy tance a společenského chování, vedené tanečním mistrem Jar. Kadlecem z Olomouce. Žáci pracují v řadě tělovýchovných a sportovních kroužků — dříve ve školní tělovýchovné jednotě, dnes v tělovýchovné jednotě Slovan Zábřeh. Jejich tělovýchovnou a sportovní činnost organizuje učitel tělesné výchovy a zvláštní vychovatel pro sportovní činnost. Na sportovním poli dosáhli žáci mnoha úspěchů v okresních i krajských přeborech v celé řadě sportů, např. v cyklistice Antonín Zadělák v roce 1957 postoupil do celostátní soutěže, kde obsadil 2. místo. Jaromír Cahlík je krajským přeborníkem v běhu na 100 a 200 m z roku 1958 a Jiří Chmelař krajským přeborníkem v

běhu na 200 m muži také z roku 1958. Jiří Krčmář se umístil v roce 1958 v krajském přeboru v trojskoku na 1. místě. Družstva Slovana Zábřeh, která tvoří žáci naší školy, se velmi dobře umísťují v krajských i okresních soutěžích. Tak v krajském přeboru dorostenců v košíkové v roce 1959 získalo družstvo Slovana Zábřeh 2. místo. Hokejové družstvo obsadilo 2. místo v okresním přeboru v roce 1959. Družstvo české házené hraje v soutěži okrsku severní Moravy. Družstvo naší školy zvítězilo v okresních přeborech střelecké soutěže 1958. Žáci naší školy tvoří i mužstva odbíjené a kopané. V poslední době ustavili žáci i rohovnický kroužek.

Škola uskutečňuje pravidelné lyžařské zájezdy a každoročně také lyžařský výcvikový kurs, letos na Červenohorském sedle a chatě Paprsek v Jeseníkách. Pravidelně je pořádán Sokolovský závod a Dukelský závod branné zdatnosti. Letos v červnu zvítězila škola v soutěži branné výchovy a získala putovní vlajku velitele 2. vojenského okruhu civilní obrany. Na škole se už ujala tradice školní olympiády, v níž žáci školy soutěží v nejrůznějších druzích sportů. Jsou pořádány mezitřídní turnaje v kopané, hokeji, stolním tenisu, šachu atd. Jednotlivá mužstva žáků naší školy se účastní i řady přátelských utkání s žáky jiných škol. Za masové účasti je na škole prováděna turistická akce 100 jarních kilometrů. Na výzvu ČSM naší školy byla provedena akce plnění festivalového odznaku.



Průmyslová škola automobilní dopravy. (Snímek inž. Bohumil Heřbolt, Zábřeh)

Za masovou účast a vzorné vystoupení na I. celostátní Spartakiádě roku 1955 byla škola vyznamenána Řádem práce. Žáci školy chtějí dokázat, že jsou tohoto vyznamenání hodni. V masovém počtu se zúčastnili Slovenských tělovýchovných slavností 1958 v Liptovském Mikuláši, kde byli vyhodnoceni jako nejlepší cvičenci. Letos vystoupili s plným úspěchem na veřejném cvičení ve Skaličce 31. 5. a na okresní spartakiádě na novém stadiónu 14. 6. v Zábřehu, kde kromě cvičení pro dorostence „Mládí, síla, krása“ jako samostatné družstvo vzorně zacvičili skladbu s plnými míči. Nyní se pilně připravují na vystoupení na II. celostátní spartakiádu 1960 v Praze. O sportovní činnosti naší školy se často píše ve Stráži lidu i Československém sportu (např. reportáž o nácviku na II. CS od O. Hájka v Čs. sportu 22. 10. 1958 „Přistižení při činu“) a v Mladé frontě.

Roku 1954 bylo při škole založeno Sdružení rodičů a přátel školy. Pracuje za velmi obtížných podmínek, neboť většina rodičů bydlí v místech vzdálených od školy více než 100 km. Přesto jeho činnost přispěla značně ke zlepšení výchovné práce školy. Výbor je volen z rodičů žáků ze Zábřeha a z blízkého okolí, aby se mohl pohotově scházet k pracovním poradám. Škole pomáhá svou radou, autoritou i hmotnou pomocí. Značnou částkou přispělo SRPŠ na zájezd žáků na I. celostátní spartakiádu do Prahy, na lyžařské výcvikové kursy, na vybavení laboratoře, pravidelně zakupuje věcné ceny pro nejlepší žáky i vítěze různých soutěží, loni se usneslo věnovat škole motocykl pro řídičský výcvik žáků. Letos SRPŠ koupilo pro školu garáž a magnetofon. Plenární schůze SRPŠ se konají jedenkrát ročně, třídní schůzky rodičů s učiteli častěji. Na schůzkách jsou rodiče informováni o

problémech školy a o prospěchu a chování žáků. Dobrým pomocníkem školy je místní poradní sbor, složený ze zástupců ministerstva dopravy, zástupců podnikových ředitelství ČSAD a ČSAO a ze zástupců místních veřejných organizací.

Aby učitelé mohli dobře plnit své učitelské a vychovatelské úkoly ve škole, prohlubují pravidelně své vzdělání v odborných kursech, pořádaných Krajským pedagogickým ústavem v Olomouci. Ředitelství školy vypracovává každým rokem vlastní program školení učitelského sboru, jehož náplní jsou pravidelné pracovní porady s přesně stanovenou látkou a exkurze do závodů našich národních podniků. Zvláštní zmínky zasluhuje zdařilá exkurze do vojenského automobilního učiliště v Nitře a do Výzkumného ústavu svářečského v Bratislavě, která se uskutečnila roku 1958. Plodným výsledkem této exkurze bylo navázání družby naší školy s vojenským automobilním učilištěm na Slovensku, jež posílí nejen odbornou spolupráci, ale přispěje i k utužení bratrství Čechů a Slováků. Na podzim 1958 byli učitelé školy na exkurzi v n. p. Tatra Kopřivnice. V roce 1959 začala závodní organizace ROH pořádat pro učitele pravidelné exkurze do závodů našeho kraje, např. Lukavických papíren, Průmyslu mléčné výživy.

V roce 1958 uzavřelo vedení školy družbu s osmiletou střední školou Praha-Hladkov, Hradčany. Naše škola pomohla značně k vybavení dílen polytechnického vyučování této pražské osmiletky. Ve školním roce 1958/59 byla také navázána družba s průmyslovou školou strojnickou a energetickou v Partizánském na Slovensku. Při návštěvě delegace učitelského sboru a organizace ČSM na Slovensku byla dohodnuta vzájemná spolupráce, která se bude projevovat v nejrůznějších oblastech práce obou škol.

O politickou vyspělost učitelského sboru pečuje především organizace KSČ na škole. Všichni učitelé jsou zapojeni do Roku stranického školení, buď jako samostatně studující nebo jako členové kroužku základů marxismu-leninismu. Jednotlivá témata jsou schválena základní organizací i okresním výborem KSČ a průběh školení je kontrolován závodním výborem ROH.

Péče o mimoškolní výchovu žactva je soustředěna převážně v internátech. Celý vychovatelský sbor se snaží, aby internátní prostředí nahradilo žákům jejich domov, aby se žáci svědomitě připravovali na vyučování, aby si osvojili základní návyky osobní hygieny a společenského chování.

Vychovatelé ve spolupráci s učitelským sborem usilují o to, aby v žácích vypěstovali dobrý poměr k práci, socialistickému vlastnictví a další rysy odborně vzdělaného, politicky a kulturně vyspělého mladého člověka socialistické společnosti.

Průmyslová škola automobilní dopravy v Zábřehu vychovala již 4 ročníky středně technických kádrů pro naši automobilní dopravu a několik ročníků nižších technických pracovníků, kteří působí v dopravě v různých končinách naší vlasti. Je ctí učitelů a vychovatelů, jestliže se naši žáci hrdě hlásí ke škole, která je vychovala a jestliže ze závodů přicházejí zprávy, že se absolventi školy ve svých funkcích v závodech dobře uplatňují. Doprava je páteří socialistického hospodářství, naši absolventi jsou hybnou pákou dopravy. Naší snahou je zvýšit politickou i odbornou připravenost našich žáků a přispět tak k rozvoji automobilní dopravy a tím i k dovršení výstavby socialismu v naší vlasti.

ZÁBŘEH V MINULOSTI I PŘÍTOMNOSTI

Vlastivědný sborník, díl I.

Redaktor Josef Hubálek. Obálku navrhl a nakreslil Josef Weiser. Vydala Okresní lidová knihovna v Zábřehu 1959 nákladem 2.000 výtisků.

Z nové sazby garmond Kolektiv vytiskly Moravské tiskařské závody, n. p., závod 11, Olomouc, Dominikánská 3.

AA 8,05, VA 10,30 (text 8,08, ilustrace 2,22)

Tisk povolen ministerstvem školství a kultury pod zn. 3.009/58-C-HS 1/1.

R 70357/9

Cena 10 Kčs.